



ACCUMULO MOBILE E CARICATORE RAPIDO IN CONTAINER

Ricarica rapida mobile!

Ricarica rapida dove la rete non basta.

1'254 kWh

di accumulo

600 kW

di potenza di ricarica

da 32 A

per la ricarica

COME FUNZIONA

Ricaricare lentamente. Erogare rapidamente.

Il container accumula energia da un normale allacciamento e la eroga come picco di ricarica. Non serve un costoso potenziamento dell'allacciamento alla rete.

1**Caricare**

Dall'allacciamento esistente: da CEE 32 A fino a 2× CEE 125 A per complessivi 160 kW in corrente alternata (AC). Oppure direttamente nell'accumulo tramite l'ingresso DC (CCS2) fino a 340 kW.

2**Accumulare**

1'254 kWh in sei cluster di batterie con celle LFP. Raffreddamento a liquido, sistema di spegnimento ad aerosol a livello di pacco e di locale.

3**Erogare**

Due punti di ricarica DC da 400 kW e 200 kW, cavi raffreddati a liquido, 300–1000 V. Inoltre un'uscita AC CEE 125 A da 80 kW per macchine e corrente da cantiere.

VANTAGGI

Direttamente da DC a DC

I veicoli si ricaricano direttamente dall'accumulo, senza passare dall'inverter.

Ricarica flessibile

Dalla presa da cantiere CEE 32 fino a 2× CEE 125 A: il container si ricarica dall'allacciamento disponibile sul posto.

Compatto e completo

Accumulo, stazione di ricarica CCS2 e allacciamenti CEE in un container da 10 piedi: 1'254 kWh su ca. 7,3 m². Trasporto con autocarro scarrabile o gru.

Monitorato e assistito

Monitoraggio remoto 24 ore su 24. Messa in servizio e assistenza tramite partner in Svizzera.

DATI TECNICI

Specifiche in sintesi

ACCUMULO A BATTERIA

Tecnologia della batteria	LFP (litio-ferro-fosfato), celle da 314 Ah
Capacità di accumulo	1'254 kWh (6 cluster da 209 kWh)
Raffreddamento	A liquido (pack) + ad aria (locale)
Grado di protezione / corrosione	IP54 / classe di corrosione C5
Protezione antincendio	Sistema di estinzione ad aerosol
Temperatura di esercizio	da -30 °C a +50 °C
Tasso di scarica	1C
Container / peso	Container standard da 10 piedi, 2'991 × 2'438 × 2'591 mm · ca. 13,5 t

RICARICA DEL CONTAINER

Ingresso rete	da CEE 32 A a 2× CEE 125 A
Tensione di rete	400 V, 3-ph, 50 Hz
Potenza di ricarica CA	2× 80 kW
Ricarica CC	1× CCS2, 340 kW

SCARICA DEL CONTAINER

Ricarica CC autocarri	1× 200 kW, 1× 400 kW
Cavi di ricarica CC	2× 7,5 m, raffreddati a liquido
Intervallo di tensione CC	300 – 1000 V
Uscita CA	CEE 125 A, 400 V, 80 kW

Assistenza vicino a Lei

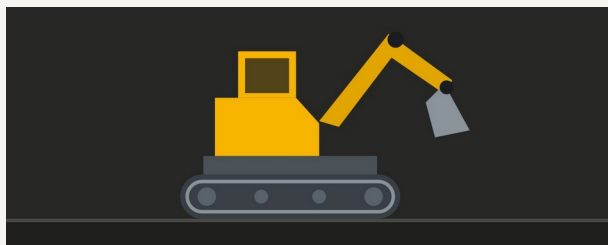
- Sede a Walenstadt SG – distanze brevi
- Messa in servizio e istruzione in loco
- Manutenzione e servizio guasti, team proprio
- Ricambi a magazzino in Svizzera
- Consulenza su sito e allacciamento
- Contatto diretto: 081 735 33 30

Accesso remoto & monitoraggio

- Collegamento via rete mobile, Modbus TCP/IP, CAN
- Stato di carica, potenza e allarmi in tempo reale
- Lettura remota, parametrizzazione, aggiornamenti
- Display touch da 10 pollici sull'apparecchio
- Allarme automatico in caso di guasto
- Dati di esercizio per analisi & fatturazione

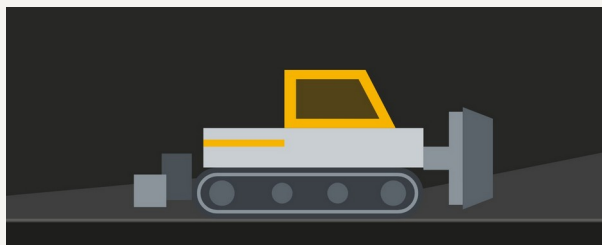
IMPIEGO NELLA PRATICA

Dove l'accumulo fa la differenza



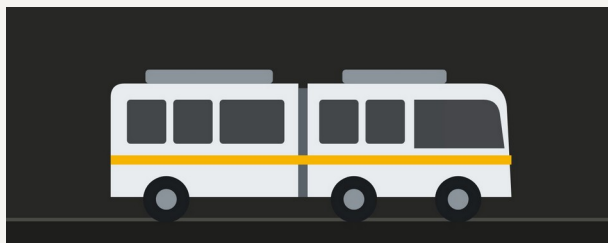
Cantiere

Ricaricare di notte all'allacciamento esistente, erogare di giorno fino a 600 kW a escavatori, pale e dumper — senza impianto provvisorio e senza cabina di trasformazione.



Gatti delle nevi

Ricarica alla stazione a monte o direttamente sulla pista, dove non c'è un allacciamento potente. Progettato fino a -30 °C e spostabile durante la stagione.



Autobus

Ricarica in deposito senza potenziamento della rete: ricaricare lentamente di notte, coprire il picco del mattino. Due autobus contemporaneamente, anche al capolinea.



Ricarica di autocarri

Soste brevi: 200 kW e 400 kW su due punti di ricarica restituiscono autonomia durante la pausa di guida — al terminal o presso il cliente.

COSA FA LA DIFFERENZA

da 32 A

ricarica flessibile

Si ricarica alla presa di cantiere così come a 2× CEE 125 A.

7,3 m²

di ingombro

1'254 kWh sulla superficie di un container da 10 piedi — metà dello spazio di un'unità da 20 piedi.

1 apparecchio

tutto integrato

Accumulo, stazione di ricarica CCS2 e presa CEE 125 A in un unico container.

RICARICA E COMPATIBILITÀ

Ricaricare dove c'è l'allacciamento

Il container si ricarica all'allacciamento disponibile sul posto – dalla presa di cantiere all'allacciamento di rete potente. Più potente è l'allacciamento, più velocemente è di nuovo pieno.

ALLACCIAMENTI PER LA RICARICA

Allacciamento	Potenza	Dal 5 al 95 %*
Ingresso CC CCS2 (direttamente nell'accumulo)	fino a 340 kW	ca. 3,3 h
2× CEE 125 A, 400 V	160 kW	ca. 7 h
2× CEE 63 A, 400 V	ca. 87 kW	ca. 13 h
1× CEE 125 A, 400 V	80 kW	ca. 14 h
2× CEE 32 A, 400 V	ca. 44 kW	ca. 25 h
1× CEE 63 A, 400 V	ca. 43 kW	ca. 26 h
1× CEE 32 A, 400 V (presa di cantiere)	ca. 22 kW	ca. 51 h

* Valori indicativi per una ricarica dal 5 al 95 % (ca. 1'130 kWh), senza perdite di ricarica.

ADATTO AGLI AUTOCARRI ELETTRICI ATTUALI

Modello	Batteria utile	Ricarica max.	20 → 80 %**	Ricariche per riempimento
Mercedes-Benz eActros 600	600 kWh	400 kW	ca. 60 min	3
MAN eTGX	480 kWh	375 kW	ca. 50 min	3-4
Volvo FH Electric	460 kWh	350 kW	ca. 65 min	4
DAF XF Electric	462 kWh	325 kW	ca. 55 min	4
Designwerk High Cab (CH)	864 kWh	350 kW	ca. 1,6 h	2

** Valori indicativi al punto di ricarica da 400 kW in base ai dati dei costruttori; il tempo reale dipende da temperatura e curva di ricarica. Ricariche per riempimento dell'accumulo (5-95 %). Stato ottobre 2026; i marchi appartengono ai rispettivi costruttori.

Uno standard di ricarica per tutti

Entrambi i punti di ricarica usano il CCS2, lo standard di tutti i grandi costruttori di autocarri. Il punto da 400 kW copre la massima potenza di ricarica degli autocarri di serie attuali; al punto da 200 kW si ricarica contemporaneamente un secondo veicolo.

ESEMPIO PRATICO: DEPOSITO

Una presa CEE 63. Due autocarri elettrici.

Senza potenziamento della rete: il container accumula l'energia da una normale presa CEE 63 (ca. 43 kW) e la eroga ai veicoli come picco di ricarica – a mezzogiorno e la sera.

DALLA NOTTE A MEZZOGIORNO

43 kW

Il container si ricarica alla presa CEE 63. A mezzogiorno è pieno (ca. 1'130 kWh).

12:00 MEZZOGIORNO

40 → 80 %

Due autocarri ricaricano in parallelo 200 kWh ciascuno: in ca. 35 min (400 kW) e ca. 65 min (200 kW).

POMERIGGIO

+200 kWh

Il container si ricarica alla presa.

17:00 SERA

20 → 70 %

Entrambi gli autocarri ricaricano 250 kWh ciascuno: in ca. 40 e 80 min. Pronti a partire il mattino seguente.

IL RISULTATO

900 kWh**al giorno negli autocarri**

Da una presa di soli 43 kW.

oltre 9 h**senza container**

servirebbero per la sola ricarica di mezzogiorno direttamente alla presa CEE 63.

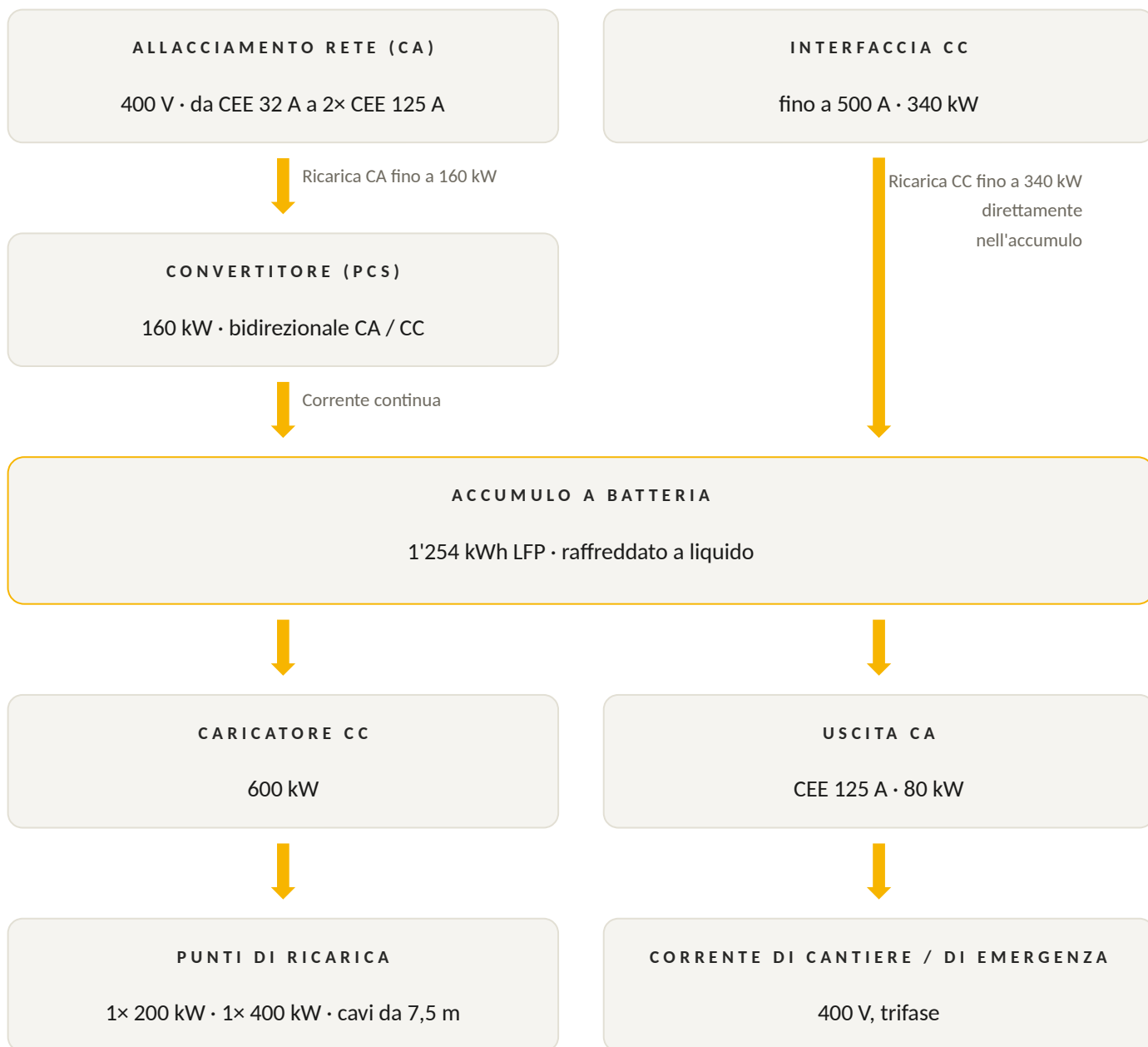
oltre il 40 %**di riserva**

restano sempre nell'accumulo.

Ipotesi: autocarri con batteria utile di 500 kWh (p. es. Volvo FH Electric, MAN eTGX, Mercedes-Benz eActros 600), dal 40 all'80 % a mezzogiorno, dal 20 al 70 % la sera. CEE 63 A a 400 V = ca. 43 kW in continuo. Accumulo 5–95 % (ca. 1'130 kWh). Calcolato con ca. 10 % di perdite di ricarica; i tempi di ricarica sono indicativi.

STRUTTURA E FLUSSO DI ENERGIA

Schema di funzionamento semplificato



Rappresentazione semplificata.

Come meglio si adatta alla Sua azienda.

Acquisto

Per gestori con un fabbisogno permanente. L'accumulo diventa parte del Suo impianto e viene ammortizzato sulla durata di vita.

Leasing

Finanziamento tramite la Sua banca: una rata mensile pianificabile invece di un investimento. Il Suo capitale resta nell'attività principale.

Noleggio

Per cantieri, attività stagionali e il periodo fino al potenziamento della rete. Giorni, mesi o anni.

I primi sistemi arriveranno in Svizzera nell'inverno 2026/27. Condizioni su richiesta.

I SUOI INTERLOCUTORI

Roland Bartholet

Presidente del consiglio di amministrazione · Responsabile vendite

Tel. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch

Robin Bartholet

Direttore generale

Tel. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch



CALCOLARE LA
CONFIGURAZIONE ONLINE

Scegliere i veicoli, inserire l'allacciamento - il
calcolatore mostra container, allacciamento
minimo e tempi di ricarica.

Schnell Strom Mobil AG (in costituzione)

Sarganserstrasse 44 · 8880 Walenstadt · Svizzera

Tel. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch · schnellstrommobil.ch