



STOCKAGE MOBILE ET CHARGEUR RAPIDE EN CONTENEUR

Recharge rapide mobile !

La recharge rapide là où le réseau ne suffit pas.

1'254 kWh

de stockage

600 kW

de puissance de charge

dès 32 A

pour la recharge

COMMENT ÇA MARCHE

Charger lentement. Restituer rapidement.

Le conteneur stocke l'énergie d'un raccordement ordinaire et la restitue sous forme de pointe de charge. Plus besoin d'un coûteux renforcement du raccordement réseau.

1**Charger**

Sur le raccordement existant : de CEE 32 A jusqu'à 2× CEE 125 A pour 160 kW en courant alternatif (AC) au total. Ou directement dans le stockage via l'entrée DC (CCS2) jusqu'à 340 kW.

2**Stocker**

1'254 kWh dans six clusters de batteries à cellules LFP. Refroidissement liquide, système d'extinction par aérosol au niveau des packs et du local.

3**Restituer**

Deux points de charge DC de 400 kW et 200 kW, câbles refroidis par liquide, 300–1000 V. En plus, une sortie AC CEE 125 A de 80 kW pour les machines et le courant de chantier.

AVANTAGES

Directement de DC à DC

Les véhicules se rechargent directement depuis le stockage, sans passer par l'onduleur.

Recharge flexible

De la prise de chantier CEE 32 jusqu'à 2× CEE 125 A : le conteneur se recharge sur le raccordement disponible sur place.

Compact et complet

Stockage, borne CCS2 et raccordements CEE dans un conteneur de 10 pieds : 1'254 kWh sur env. 7,3 m². Transport par camion ampliroll ou grue.

Surveillé et suivi

Télésurveillance 24 h/24. Mise en service et maintenance par des partenaires en Suisse.

DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications en bref

STOCKAGE PAR BATTERIE

Technologie de batterie	LFP (lithium-fer-phosphate), cellules de 314 Ah
Capacité de stockage	1'254 kWh (6 clusters de 209 kWh)
Refroidissement	Liquide (pack) + air (local)
Indice de protection / corrosion	IP54 / classe de corrosion C5
Protection incendie	Système d'extinction à aérosol
Température de service	-30 °C à +50 °C
Taux de décharge	1C
Conteneur / poids	Conteneur standard 10 pieds, 2'991 × 2'438 × 2'591 mm • env. 13,5 t

RECHARGE DU CONTENEUR

Entrée réseau	CEE 32 A à 2× CEE 125 A
Tension réseau	400 V, 3-ph, 50 Hz
Puissance de charge CA	2× 80 kW
Recharge CC	1× CCS2, 340 kW

DÉCHARGE DU CONTENEUR

Recharge CC camions	1× 200 kW, 1× 400 kW
Câbles de charge CC	2× 7,5 m, refroidis par liquide
Plage de tension CC	300 – 1000 V
Sortie CA	CEE 125 A, 400 V, 80 kW

Un service près de chez vous

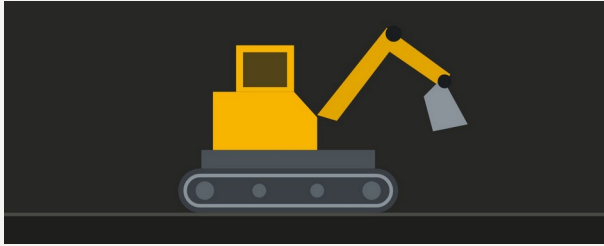
- Base à Walenstadt SG – trajets courts
- Mise en service et instruction sur place
- Maintenance et dépannage, équipe propre
- Pièces de rechange en stock en Suisse
- Conseil sur le site et le raccordement
- Contact direct : 081 735 33 30

Accès à distance & surveillance

- Connexion via réseau mobile, Modbus TCP/IP, CAN
- État de charge, puissance et alarmes en temps réel
- Lecture à distance, paramétrage, mises à jour
- Écran tactile de 10 pouces sur l'appareil
- Alarme automatique en cas de panne
- Données d'exploitation pour analyse & facturation

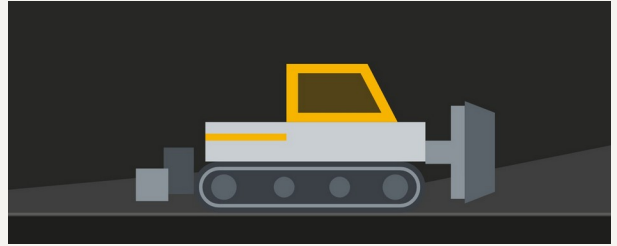
UTILISATION EN PRATIQUE

Là où le stockage fait la différence



Chantier

Recharger la nuit sur le raccordement existant, fournir le jour jusqu'à 600 kW aux pelles, chargeuses et dumpers — sans installation provisoire ni poste de transformation.



Dameuses

Recharge à la station supérieure ou directement sur la piste, là où il n'y a pas de raccordement puissant. Conçu jusqu'à -30 °C et déplaçable en cours de saison.



Bus

Recharge au dépôt sans extension du réseau : recharger lentement la nuit, couvrir la pointe du matin. Deux bus simultanément, aussi au terminus.



Recharge de camions

Arrêts courts : 200 kW et 400 kW sur deux points de charge redonnent de l'autonomie pendant la pause — au terminal ou chez le client.

CE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

dès 32 A recharge flexible

Se recharge sur une prise de chantier comme sur 2× CEE 125 A.

7,3 m² d'emprise au sol

1'254 kWh sur la surface d'un conteneur de 10 pieds — moitié moins qu'un appareil de 20 pieds.

1 appareil tout intégré

Stockage, borne CCS2 et prise CEE 125 A dans un seul conteneur.

RECHARGE ET COMPATIBILITÉ

Recharger là où se trouve le raccordement

Le conteneur se recharge sur le raccordement disponible sur place – de la prise de chantier au raccordement réseau puissant. Plus le raccordement est puissant, plus il est vite plein.

RACCORDEMENTS POUR LA RECHARGE

Raccordement	Puissance	De 5 à 95 %*
Entrée CC CCS2 (directement dans le stockage)	jusqu'à 340 kW	env. 3,3 h
2× CEE 125 A, 400 V	160 kW	env. 7 h
2× CEE 63 A, 400 V	env. 87 kW	env. 13 h
1× CEE 125 A, 400 V	80 kW	env. 14 h
2× CEE 32 A, 400 V	env. 44 kW	env. 25 h
1× CEE 63 A, 400 V	env. 43 kW	env. 26 h
1× CEE 32 A, 400 V (prise de chantier)	env. 22 kW	env. 51 h

* Valeurs indicatives pour une recharge de 5 à 95 % (env. 1'130 kWh), sans pertes de charge.

COMPATIBLE AVEC LES CAMIONS ÉLECTRIQUES ACTUELS

Modèle	Batterie utile	Charge max.	20 → 80 %**	Recharges par remplissage
Mercedes-Benz eActros 600	600 kWh	400 kW	env. 60 min	3
MAN eTGX	480 kWh	375 kW	env. 50 min	3-4
Volvo FH Electric	460 kWh	350 kW	env. 65 min	4
DAF XF Electric	462 kWh	325 kW	env. 55 min	4
Designwerk High Cab (CH)	864 kWh	350 kW	env. 1,6 h	2

** Valeurs indicatives au point de charge de 400 kW selon les données des constructeurs ; durée réelle selon la température et la courbe de charge. Recharges par remplissage du stockage (5-95 %). État octobre 2026 ; les marques appartiennent à leurs constructeurs respectifs.

Un standard de charge pour tous

Les deux points de charge utilisent le CCS2, standard des grands constructeurs de camions. Le point de 400 kW couvre la puissance maximale des camions de série actuels ; un second véhicule se recharge en même temps au point de 200 kW.

EXEMPLE PRATIQUE : DÉPÔT

Une prise CEE 63. Deux camions électriques.

Sans extension du réseau : le conteneur stocke l'énergie d'une prise CEE 63 ordinaire (env. 43 kW) et la restitue aux véhicules en pointe de charge – à midi et le soir.

DE LA NUIT À MIDI

43 kW

Le conteneur se recharge sur la prise CEE 63. À midi, il est plein (env. 1'130 kWh).

12:00 MIDI

40 → 80 %

Deux camions rechargent chacun 200 kWh en parallèle : en env. 35 min (400 kW) et env. 65 min (200 kW).

APRÈS-MIDI

+200 kWh

Le conteneur se recharge sur la prise.

17:00 SOIR

20 → 70 %

Les deux camions rechargent chacun 250 kWh : en env. 40 et 80 min. Prêts à partir le lendemain matin.

LE RÉSULTAT

900 kWh**par jour dans les camions**

Sur une prise de seulement 43 kW.

plus de 9 h**sans conteneur**

seraient nécessaires pour la seule recharge de midi directement sur la prise CEE 63.

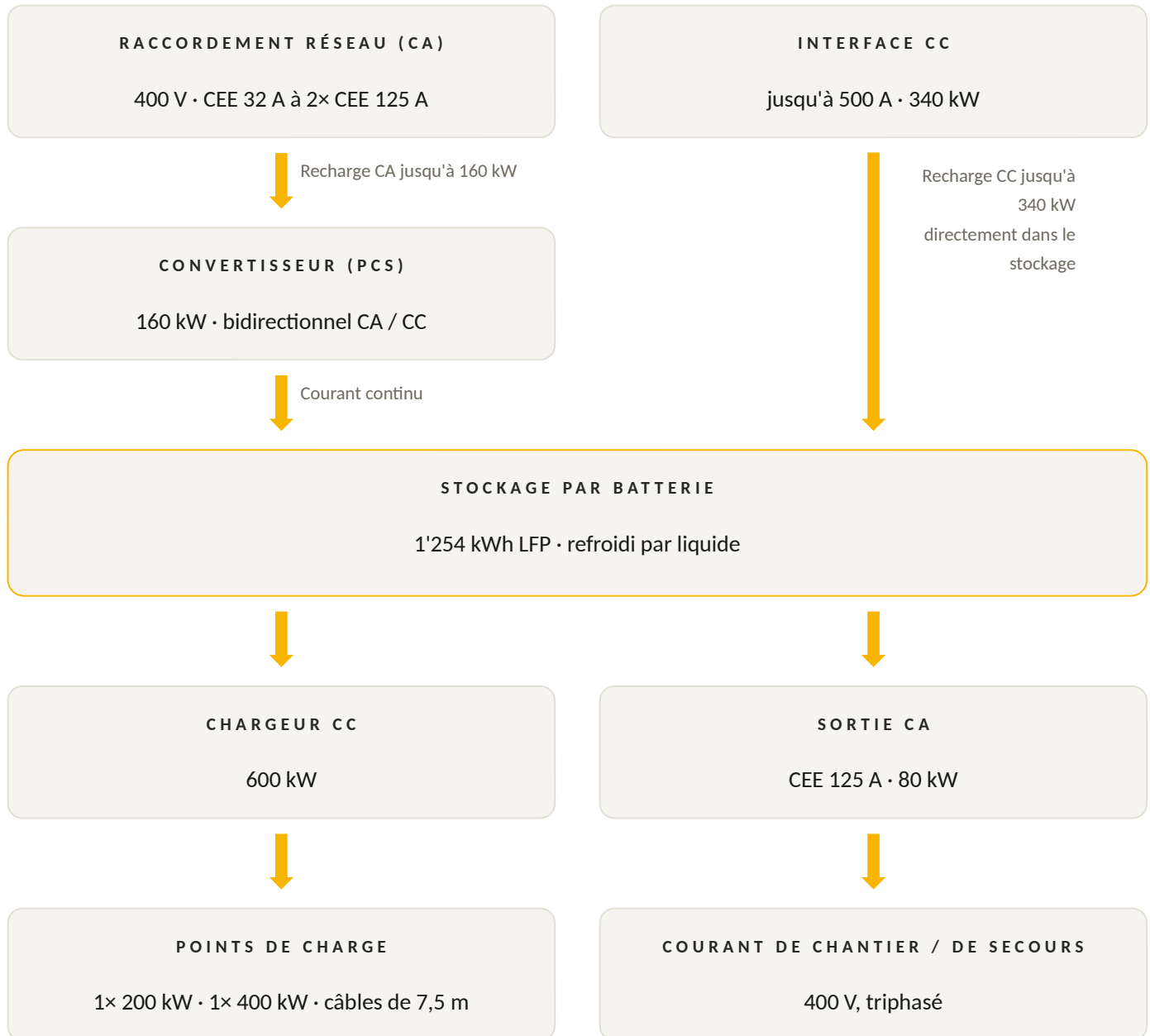
plus de 40 %**de réserve**

restent en permanence dans le stockage.

Hypothèses : camions avec batterie utile de 500 kWh (p. ex. Volvo FH Electric, MAN eTGX, Mercedes-Benz eActros 600), de 40 à 80 % à midi, de 20 à 70 % le soir. CEE 63 A sous 400 V = env. 43 kW en continu. Stockage 5–95 % (env. 1'130 kWh). Calculé avec env. 10 % de pertes de charge ; durées de charge indicatives.

STRUCTURE ET FLUX D'ÉNERGIE

Schéma de principe simplifié



Représentation simplifiée.

ACHAT, LEASING OU LOCATION

Selon ce qui convient à votre entreprise.

Achat

Pour les exploitants ayant un besoin permanent. Le stockage fait partie de votre installation et s'amortit sur sa durée de vie.

Leasing

Financement par votre banque : une mensualité prévisible au lieu d'un investissement. Votre capital reste dans votre cœur de métier.

Location

Pour les chantiers, l'exploitation saisonnière et la période jusqu'au renforcement du réseau. Des jours, des mois ou des années.

Les premiers systèmes arrivent en Suisse durant l'hiver 2026/27. Conditions sur demande.

VOS INTERLOCUTEURS

Roland Bartholet

Président du conseil d'administration · Directeur des ventes

Tél. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch

Robin Bartholet

Directeur général

Tél. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch



CALCULER LA CONFIGURATION
EN LIGNE

Choisir les véhicules, saisir le raccordement – le
calculateur indique les conteneurs, le
raccordement minimal et les durées de charge.

Schnell Strom Mobil AG (en constitution)

Sarganserstrasse 44 · 8880 Walenstadt · Suisse

Tél. 081 735 33 30 · schnellstrom@webaca.ch · schnellstrommobil.ch